

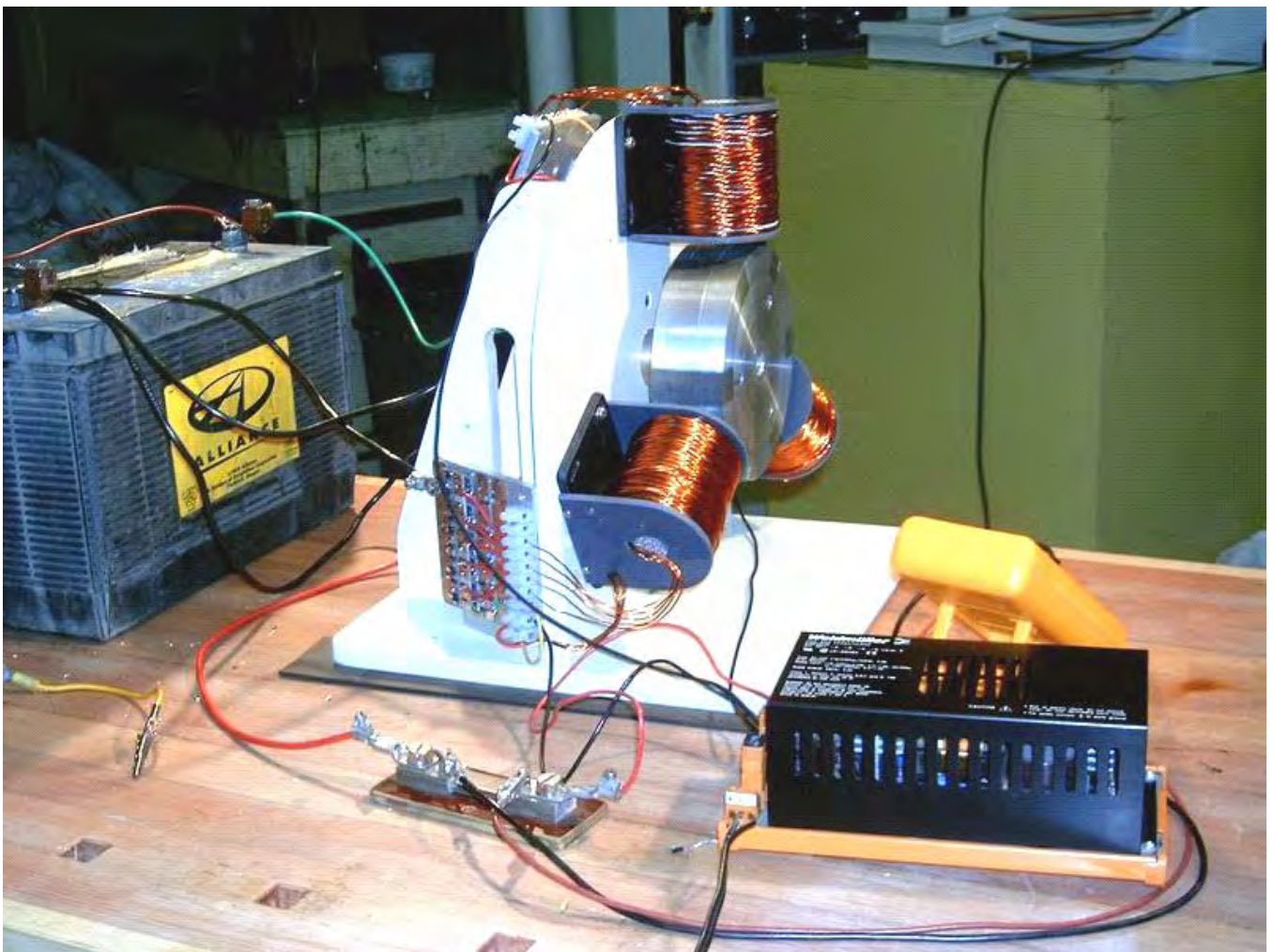
Einfache Free-Energy-Geräte

Freie Energie hat nichts mit Magie zu tun, und mit „Freie Energie“ meine ich etwas, das Ausgangsenergie erzeugt, ohne dass Sie einen Kraftstoff benötigen, den Sie kaufen müssen.

Kapitel 19: Das Ladegerät von Ron Pugh

John Bedini Entwürfe wurden mit experimentiert und entwickelt eine Reihe von Enthusiasten. Diese in keiner Weise von der Tatsache, dass das gesamte System und Konzepte von John kommen, und ich möchte meinen aufrichtigen Dank an John auszudrücken für seine großzügigste Sharing seiner Systeme. Dank ist auch auf Ron Pugh, die freundlicherweise für die Details eines seiner Bedini Generatoren hier vorgestellt hat zugestimmt. Lassen Sie mich noch einmal betonen, dass, wenn Sie zu bauen und einzusetzen eines dieser Geräte entscheiden, Sie so ganz auf eigenes Risiko und ohne Verantwortung für Ihr Handeln liegt bei John Bedini, Ron Pugh oder sonst jemand. Lassen Sie mich nochmals betonen, dass dieses Dokument zur Information ist ohne Gewähr, stellt keine Empfehlung oder Aufforderung für Sie ein ähnliches Gerät zu bauen.

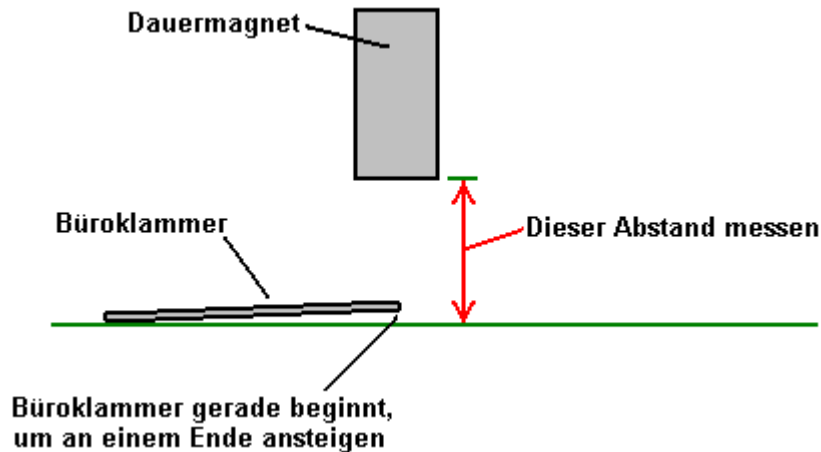
Rons Gerät ist viel mächtiger als der Durchschnitt-System, mit fünfzehn Spulenwicklungen und führt es eindrucksvoll. Hier ist ein Bild von ihr mit hoher Geschwindigkeit rotierenden:



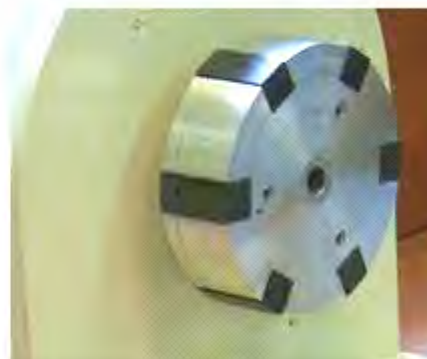
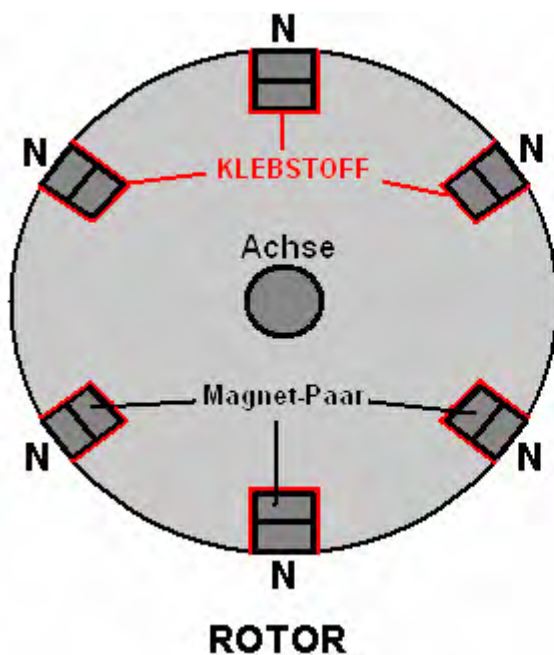
Dies ist kein Spielzeug. Es zieht wesentliche aktuelle und produziert erhebliche Verrechnungssätze. Dies ist, wie Ron zu seinem Gerät zu bauen wollte. Der Rotor wird von Aluminiumscheiben, die Hand waren ausgebildet, sondern er würde Aluminium für den Rotor gewählt werden können, wenn bei Null

als seine Erfahrung zeigt, dass es ein sehr geeignetes Material für den Rotor ist. Der Rotor weist sechs Magneten darin eingefügt. Diese sind gleichmäßig 60 Grad auseinander mit den Nordpolen alle nach außen angeordnet.

Die Magnete sind normal Keramiktypen etwa 22 mm breit, 47 mm lang und 10 mm hoch. Ron verwendet zwei von ihnen in jedem seiner sechs Läufernuten. Er kauft mehrere übrige Einsen und dann abgestuft alle von ihnen in der Reihenfolge ihrer magnetischen Kraft, die etwas variiert von Magneten Magneten. Ron tat dies Grading mit einem Gauss Meter. Eine alternative Methode wäre gewesen, eine Büroklammer etwa 30 mm in der Größe zu verwenden und den Abstand zu dem einen Ende der Klammer gerade beginnt aufzusteigen vom Tisch haben, wie der Magnet zu ihr bewegt wird,:

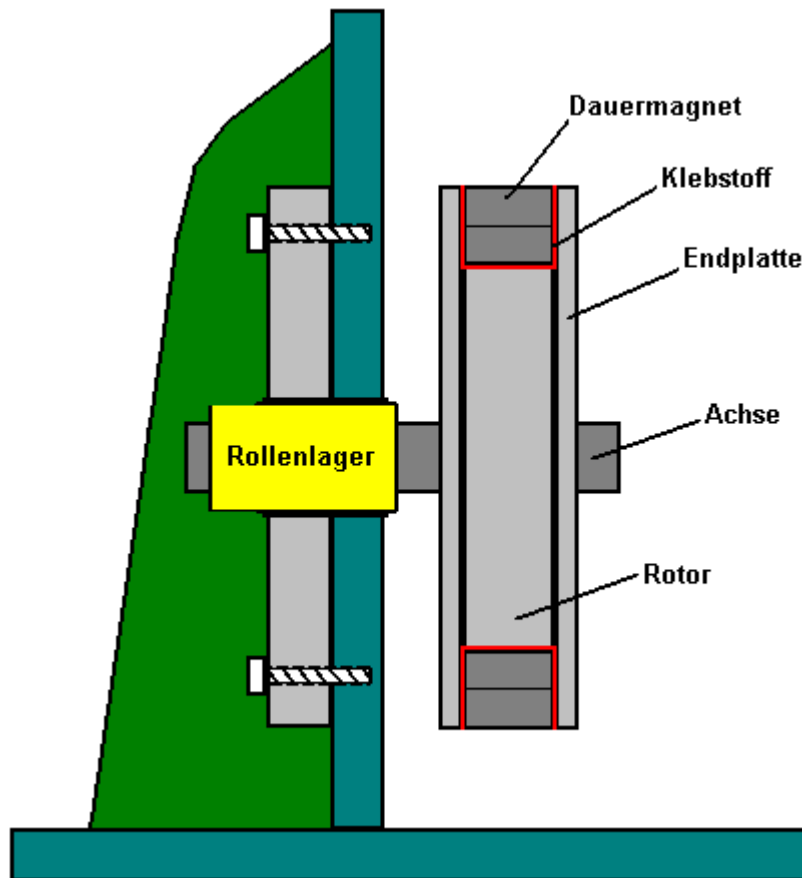


Nachdem benotet die Magnete in der Reihenfolge der Stärke, Ron nahm dann die besten zwölf und gepaarte sie ab, Anordnen der schwächsten und stärksten zusammen, der zweite schwächsten und die zweitstärkste, und so weiter. Dies führte zu sechs Paaren, die ziemlich genau übereinstimmende magnetische Stärken. Die Paare von Magneten wurden dann an Ort und Stelle in den Rotor mit Superkleber verklebt:



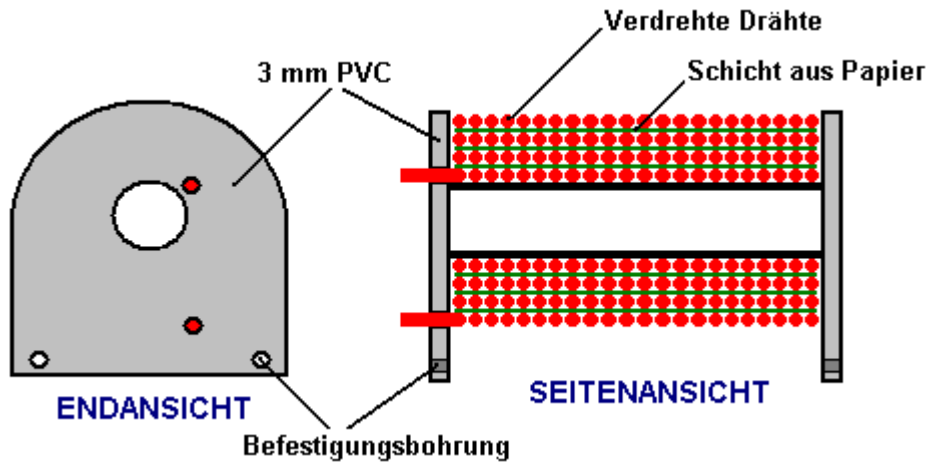
Es ist nicht wünschenswert, die Magnete Ausnehmung obwohl es möglich ist, eine

Beschränkungsschicht um den Umfang des Rotors zu platzieren als der Abstand zwischen den Magneten und den Spulen Flächen beträgt etwa ein Viertel Zoll (6 mm), wenn sie für eine optimale Leistung angepasst. Nordpol der Magneten nach außen zeigen, wie in der Abbildung oben gezeigt. Falls gewünscht, kann die Befestigung der Magnete durch die Zugabe von leeren seitlichen Platten an den Rotor, die den Magneten Kleben auf fünf der sechs Flächen der Magnetpaare implementiert werden können verstärkt werden:

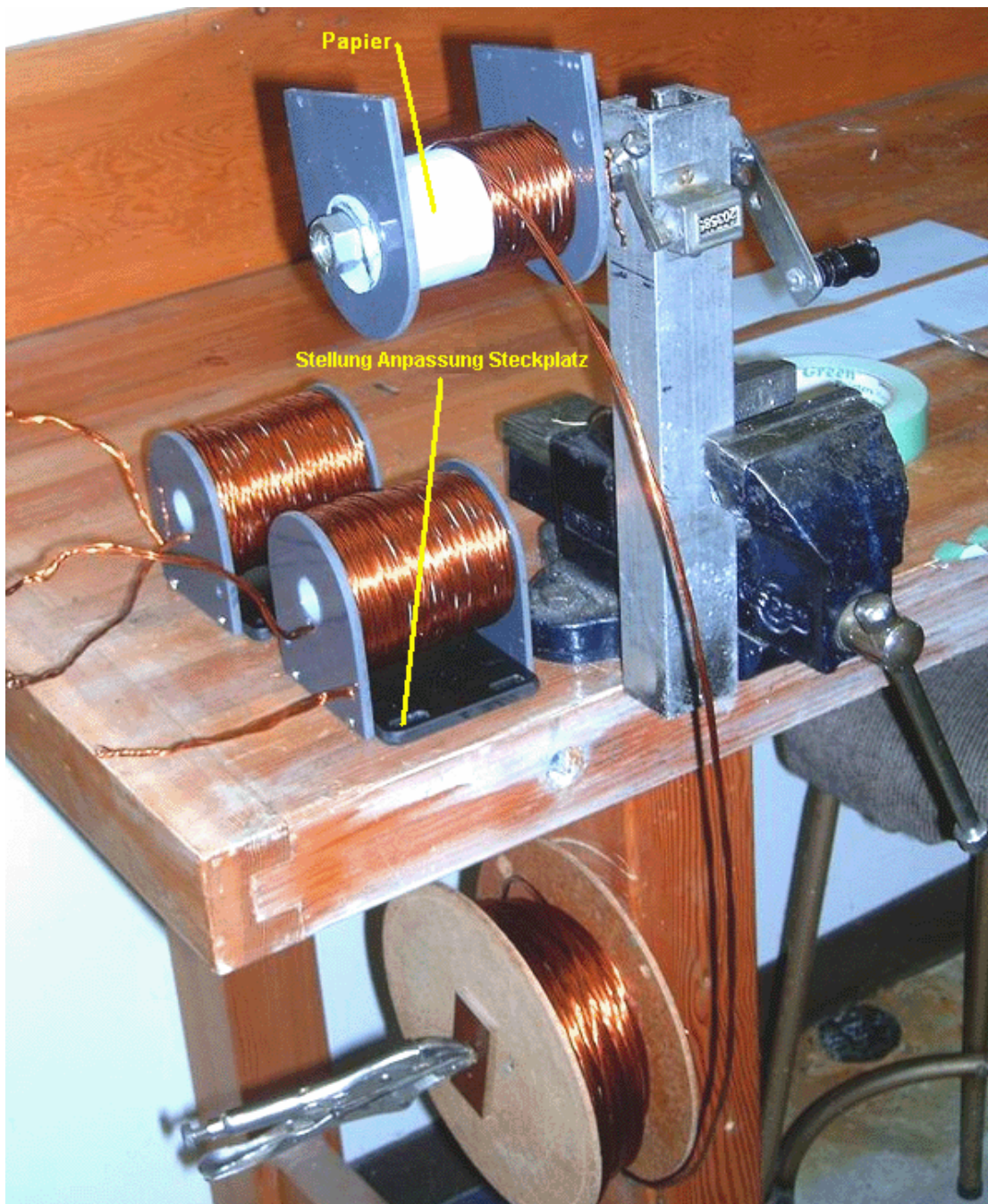


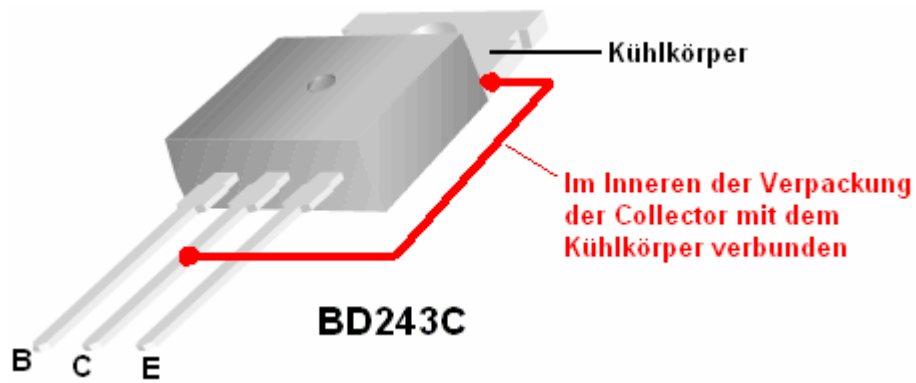
Die Magnete in der Außenkante des Rotors eingebettet sind auf durch Wunde "Coils", die als 1:1 Transformatoren, Elektromagnete und Sondenspulen handeln beaufschlagt. Es gibt drei dieser "Spulen", die jeweils etwa 3 cm lang und gewunden mit fünf Stränge der Nr. 19 AWG (20 SWG) Draht. Die Spulenkörper wurden aus Kunststoffrohr von 7/8 Zoll (22 mm) Außendurchmesser, Ron heraus zu einem Innendurchmesser von 3/4 Zoll (19 mm), die eine Wandstärke von 1/16 Zoll verleiht (1,5 mm) gebohrt gemacht . Die Endstücke für die Spulenkörper wurden aus 1/8 Zoll (3 mm), die PVC zum Kunststoffrohr Klempner PVC-Kleber fixiert wurde. Die Spulenwicklung war mit den fünf Drähten umeinander verdreht. Dies wurde durch Einspannen der Enden der fünf Drähte zusammen an jedem Ende an einem 120 m langen Bündel bilden getan.

Das Bündel von Drähten wurde dann ausgestreckt und freizuhalten des Bodens, indem sie durch Öffnungen in einem Satz von Terrasse Stühle. Ein batteriebetriebener Bohrer wurde mit einem Ende angebracht und betrieben wird, bis die Drähte locker gedreht wurden zusammen. Dies tendiert dazu, die Enden der Drähte miteinander verdreht in einem größeren Ausmaß in der Nähe des Endes des Bündels, anstatt der Mitte. So wurde das Verfahren wiederholt, Verdrehen des anderen Endes des Bündels. Bemerkenswert ist nebenbei, dass der Bohrer in die gleiche Richtung dreht an jedem Ende, um die Drehungen alle in die gleiche Richtung zu halten. Der verdrillte Bündel von Drähten auf einer Spule mit großem Durchmesser gesammelt und dann verwendet, um zu wickeln eine der Spulen.

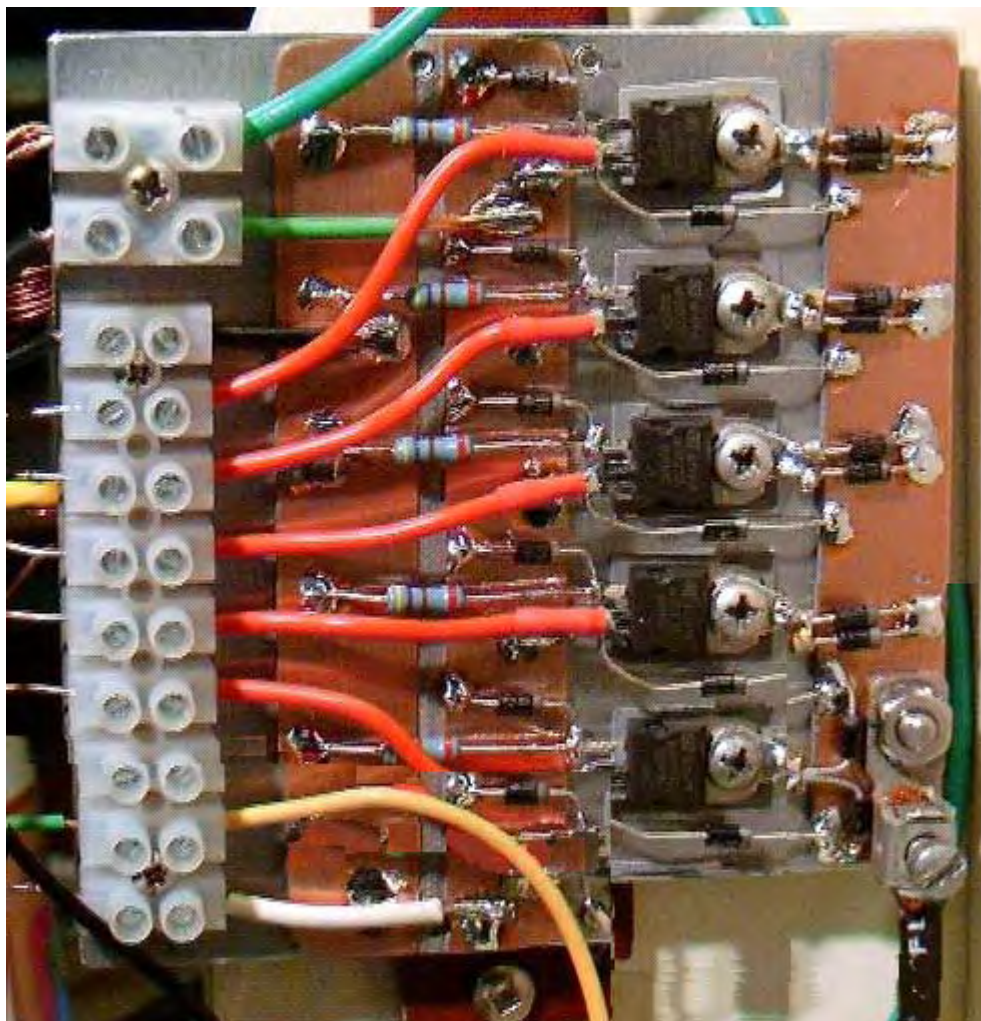


Die Spulen sind mit den Endplatten befestigt und gebohrt gestaltet ihre 1/4 Zoll Schraube (6 mm) PVC-Basen, die der an die 3/4 Zoll (18 mm) MDF Tragkonstruktion verschraubt sind aufgewickelt. Um die Wicklung vollständig selbst verbleiben, wird ein Blatt Papier über jeder Schicht der Wicklung platziert:

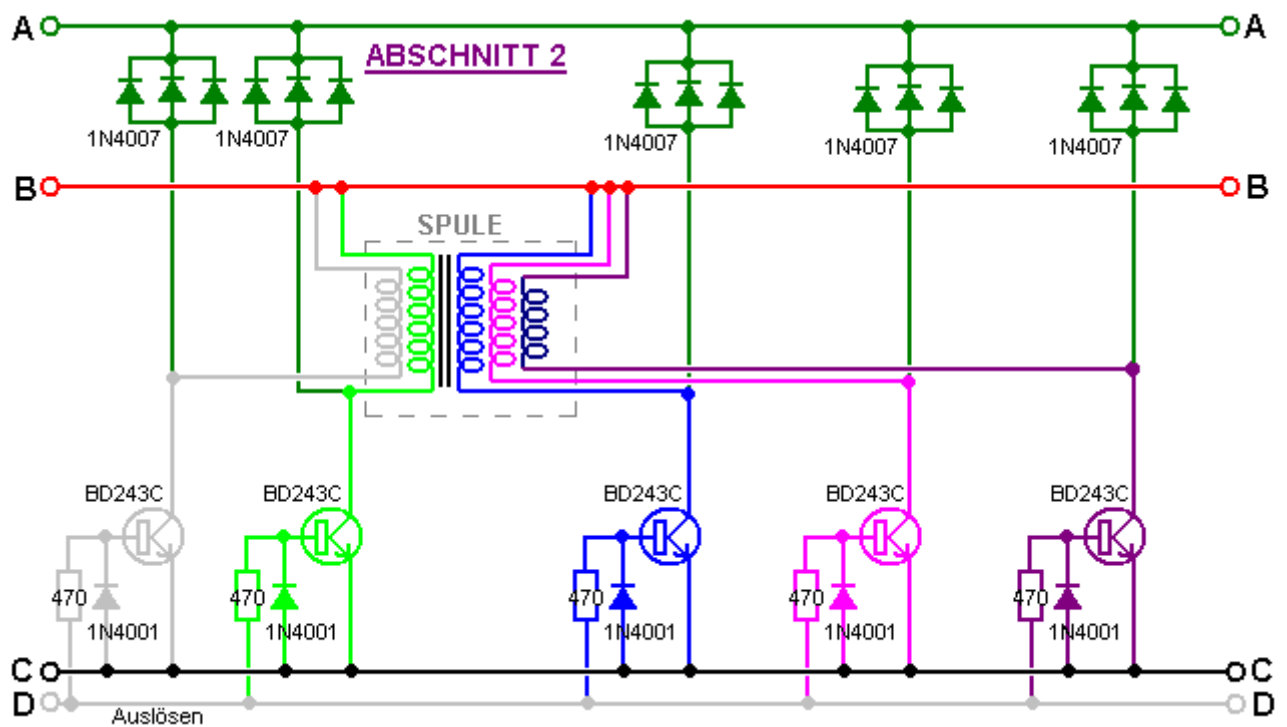
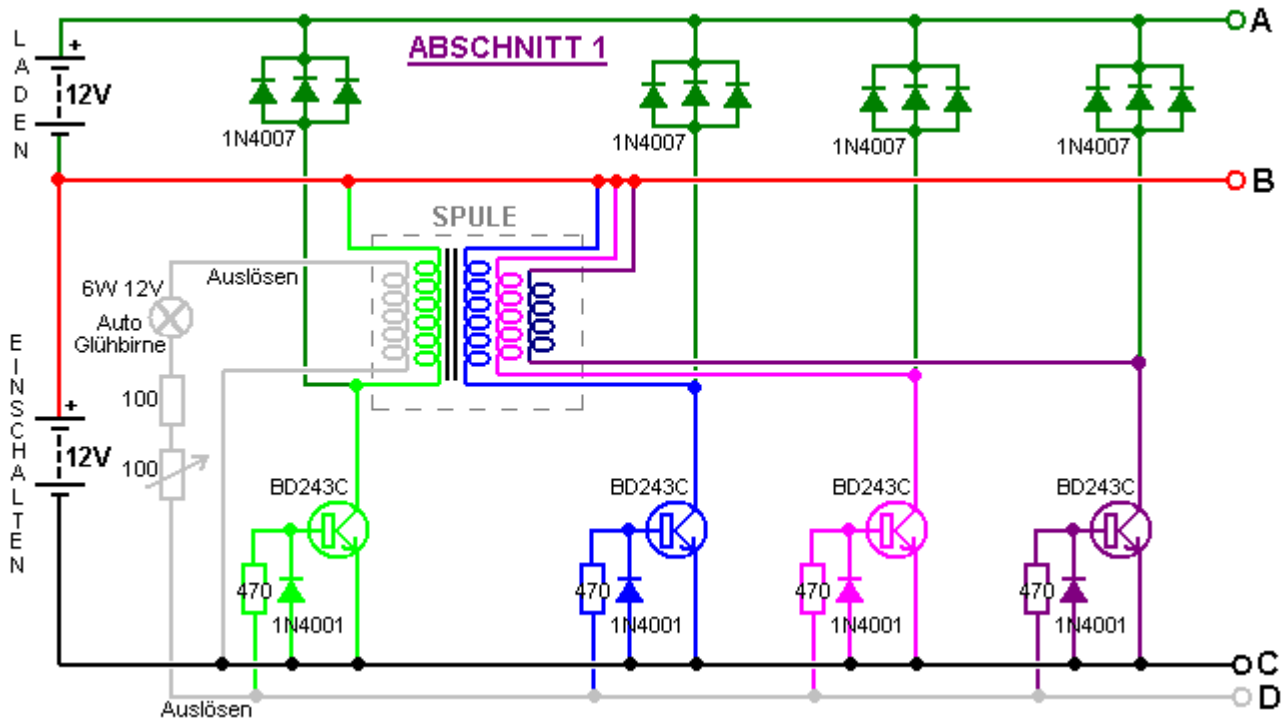


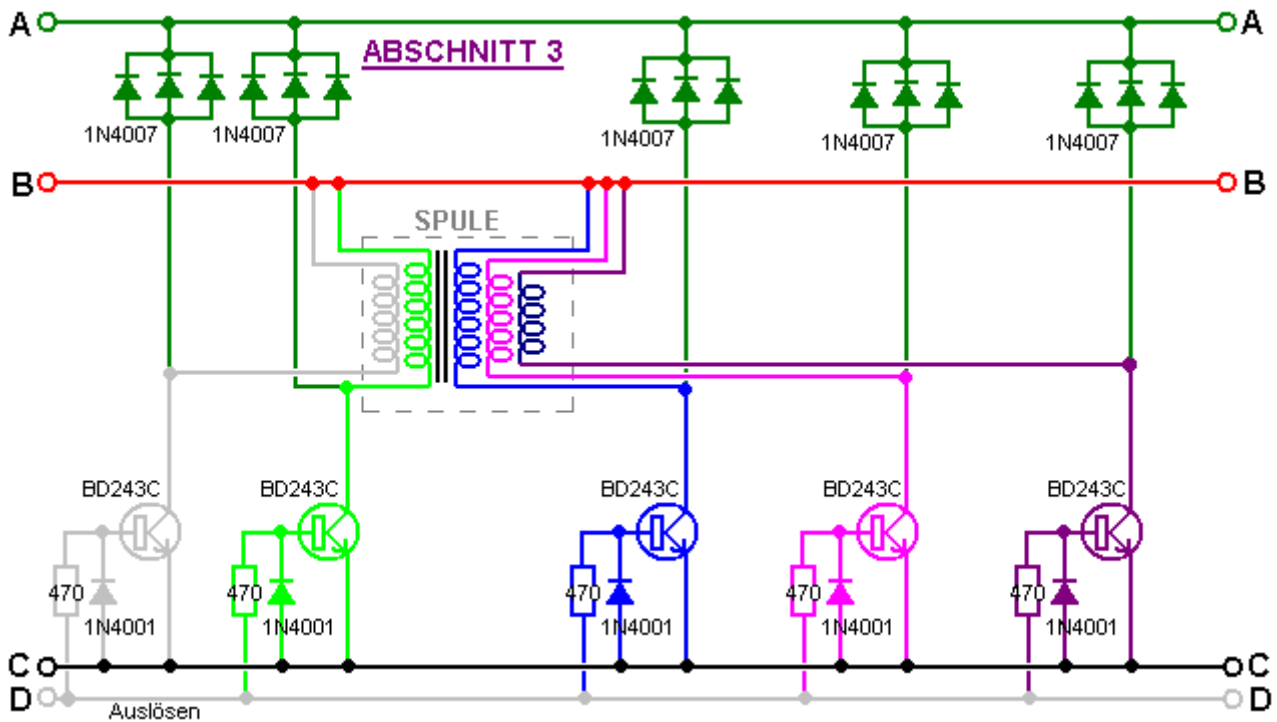


Die Schaltung ist zu den Aluminiumplatten so dass die Transistoren direkt auf sie geschraubt werden kann, und versehen mit Isolierstreifen auf ihm angebracht ist, um Kurzschlüsse zu den anderen Komponenten zu vermeiden gebaut. Standard Stiftleiste Blöcke wurden verwendet, um inter-verbinden die Bretter, die wie folgt aussehen:

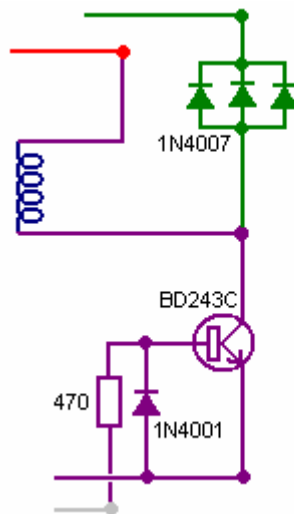


Die Schaltung mit diesem Gerät verwendet ist einfach, aber es gibt so viele Komponenten beteiligt sind, wird das Diagramm in Teile aufgeteilt, um auf die Seite passt. Diese Teile werden hier gezeigt:



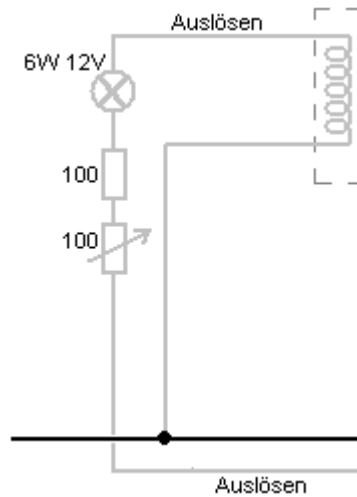


Während dies sieht aus wie eine ziemlich große und komplizierte Schaltung, es ist eigentlich nicht. Sie werden feststellen, dass es vierzehn identische Schaltungsteile. Jeder dieser Bereiche ist sehr einfach:



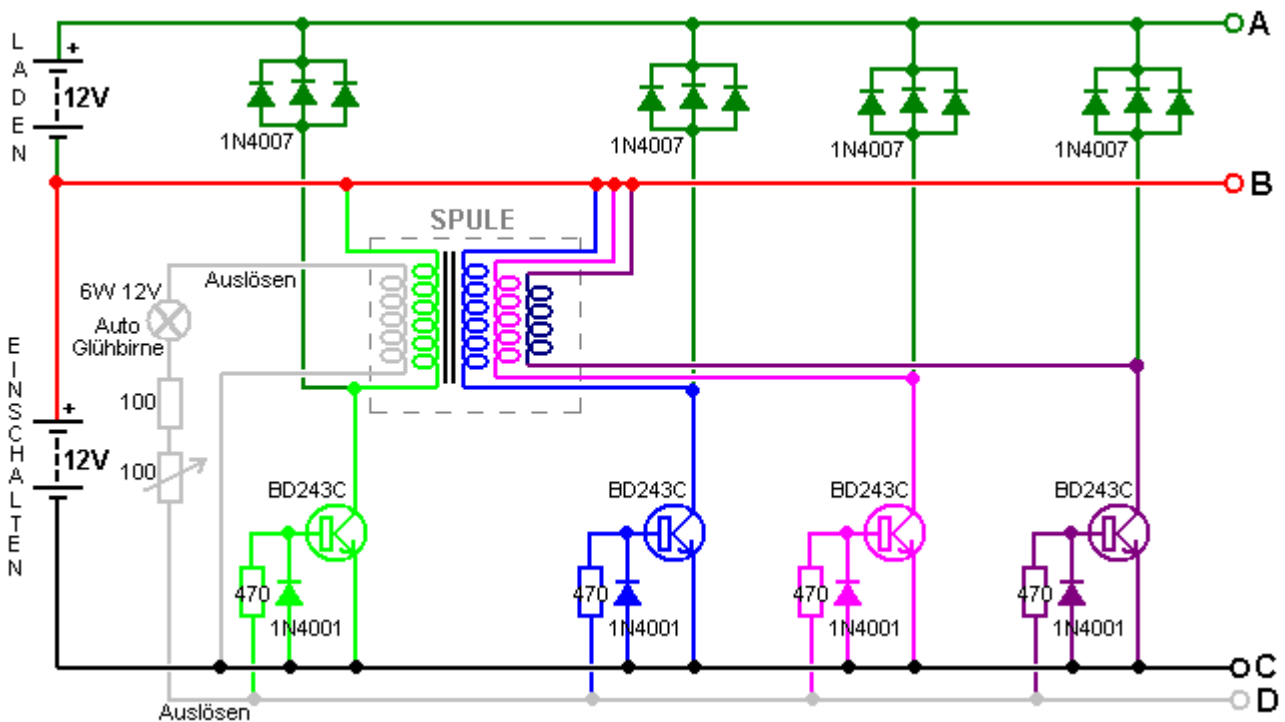
Dies ist eine sehr einfache Transistorschaltung. Wenn die Auslöseschnur positiv geht (angetrieben durch den Magneten Durchleiten des Spule) der Transistor eingeschaltet ist auf harten, Beaufschlagen der Spule, die dann wirksam wird über die treibende Batterie verbunden. Der Triggerimpuls ist ziemlich kurz, so dass der Transistor abschaltet fast sofort. Dies ist der Punkt, an dem der Schaltungsbetrieb wird raffiniert. Die Spule Merkmal so beschaffen ist, dass dieses scharfen Repowering Puls und plötzlichen Abschalten der Spannung an der Spule zu sehr rasch ansteigen, Ziehen der Spannung am Kollektor des Transistors bis zu einigen hundert Volt bewirken. Glücklicherweise ist dieser Effekt Energie aus der Umwelt, die ganz im Gegensatz zu konventionellem Strom, und zum Glück ein gutes Stück weniger schädlich für die Transistor gezeichnet. Dieser Anstieg der Spannung, effektiv "dreht" dem Satz von drei Dioden, die 1N4007 führt dann stark, Zuführen dieses überschüssigen freien Energie in die Batterie aufgeladen. Ron verwendet drei Dioden parallel, da sie eine bessere Strombelastbarkeit und thermischen Eigenschaften als eine einzelne Diode aufweisen. Dies ist ein übliches Verfahren und eine beliebige Anzahl von Dioden parallel angeordnet werden, wobei manchmal sogar zehn verwendet wird.

Die einzige andere Teil der Schaltung ist der Abschnitt, der das Auslösen signal erzeugt:



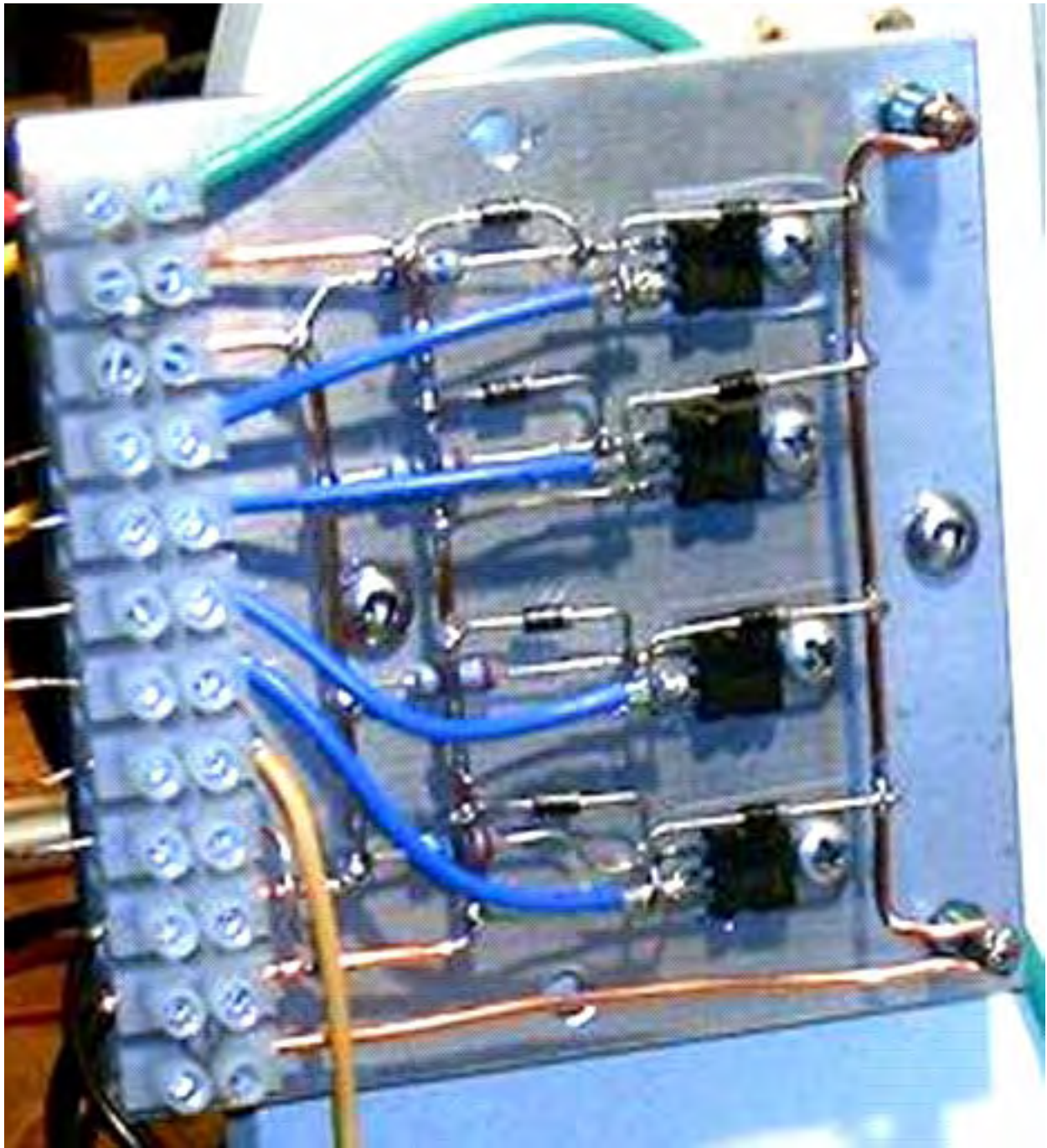
Wenn ein Magnet die Spule mit dem Auslösen Wicklung verläuft, erzeugt er eine Spannung in der Wicklung. Die Intensität des Auslösen signals, indem es durch eine gewöhnliche Fahrzeug 6 Watt, 12 Volt Glühlampe und dann weitere Begrenzung des Stromes, indem es durch einen Widerstand gesteuert passieren. Um eine manuelle Steuerung des Niveaus des Auslösen signals zu ermöglichen, wird der Widerstand in einem Festwiderstand und einem veränderlichen Widerstand (welches viele Menschen zu einer "Eintopf" nennen wollen) unterteilt. Dieser variable Widerstand und der Einstellung des Spaltes zwischen den Spulen und den Rotor sind die einzigen Anpassungen der Vorrichtung. Die Glühbirne hat mehr als eine Funktion. Wenn die Einstellung korrekt ist, wird die Lampe leuchtet schwach das ist eine sehr nützliche Anzeige des Betriebs. Die Triggerschaltung speist dann jeder der Transistorbasen über ihre 470-Ohm-Widerstände.

John Bedini strebt eine noch stärkere Umsetzung, Verdrahtung seine Schaltung mit AWG # 18 (19 SWG) schweren Kupferdraht und mit MJL21194 Transistoren und Dioden 1N5408. Er erhöht die Trigger-Antrieb durch Fallenlassen des variablen Widerstand und die Verringerung der festen Widerstand nur 22 Ohm. Die MJL21194 Transistors hat die gleichen Pin-Belegung der BD243C Transistor. Dies ist der Ausgangspunkt Abschnitt des Johannes-Schaltung:



Es gibt verschiedene Möglichkeiten für den Bau dieser Strecke. Ron zeigt zwei verschiedene Methoden. Der erste ist oben dargestellt und verwendet Paxolin Streifen (Leiterplatte Material) über

dem Aluminium-Kühlkörper, um die Komponenten zu montieren. Eine andere Methode, die leicht zu sehen ist, verwendet dicke Kupferdrähte statt klare des Aluminiums, um eine saubere und sichere Montage der Komponenten wie hier gezeigt bieten:

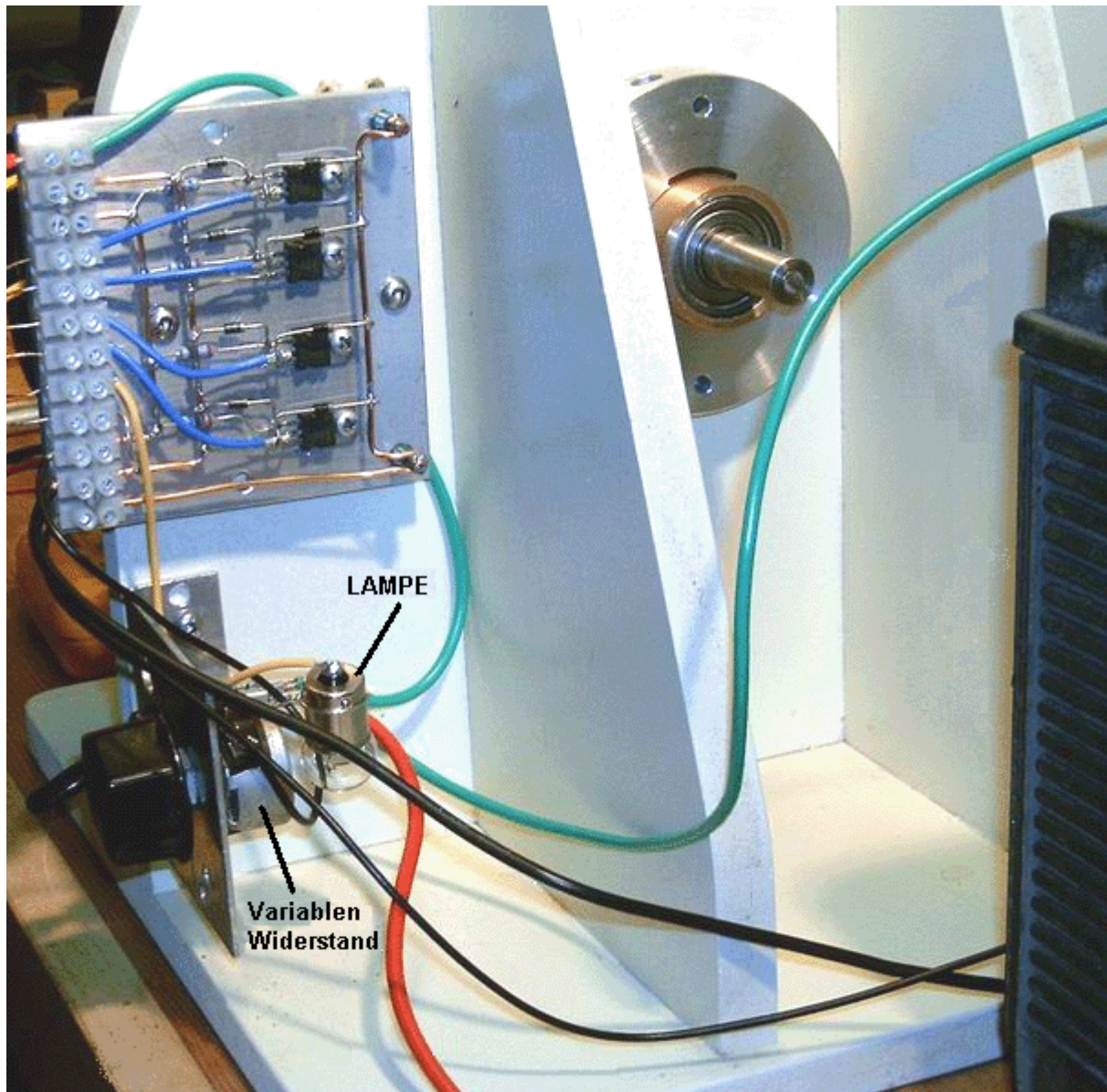


Es ist wichtig zu erkennen, dass der Kollektor eines Transistors BD243C intern mit dem Kühlkörper Platte für die physikalischen Montage des Transistors verwendet verbunden. Da die Schaltung nicht über die Kollektoren dieser Transistoren elektrisch miteinander verbunden sind, können sie nicht nur auf eine einzelne Wärmesenke Platte angeschraubt werden. Das obige Bild könnte den falschen Eindruck erwecken, da es nicht deutlich macht, dass die Metall-Bolzen der Befestigung der Transistoren im Platz nicht direkt in die Aluminium-Platte, sondern sie in Kunststoff Nutensteine befestigen.

Eine Alternative, die häufig durch den Buildern leistungsstarker elektronischen Schaltungen verwendet wird, ist es, Glimmer Unterlegscheiben zwischen dem Transistor und dem gemeinsamen Kühlkörperplatte verwenden und Kunststoff verwenden Befestigungsbolzen oder Metallbolzen mit einem Kunststoff Isolierkragen zwischen dem Befestigungselement und der Platte. Mica hat das sehr

nützliche Eigenschaft, Wärme zu leiten sehr gut, aber nicht elektrisch leitfähig. Mica "Scheiben" geformt, um den Transistor-Paket verfügbar sind von den Lieferanten der Transistoren. In diesem Fall scheint klar, dass die Wärmeableitung kein Problem ist bei dieser Schaltung, die in einer Weise zu erwarten, da die Energie aus der Umgebung angesaugt wird häufig als "kalt" Strom, da es Komponenten kühlt mit zunehmendem Strom so Gegensatz zu sie aufheizt wie konventioneller Strom tut.

Dieses spezielle Leiterplatte ist auf der Rückseite des Gerätes montiert:



Obwohl der Schaltplan zeigt eine zwölf Volt Antrieb Versorgung, die eine sehr häufige Versorgungsspannung betrieben, Ron manchmal treibt sein Gerät mit einem Netzgerät, welches zeigt eine Leistungsaufnahme von einem ziemlich trivial 43 Watt. Es sei angemerkt, dass diese Vorrichtung durch Ziehen in zusätzliche Leistung aus der Umgebung arbeitet. Dass die Zeichnung in der Macht wird gestört, wenn jeder Versuch, Schleife gemacht wird, dass ökologische Leistung auf sich selbst zurück oder fahren Sie das Gerät direkt von einem anderen Akku vom Gerät selbst geladen. Es kann nur, möglich, um das Gerät erfolgreich aus einer zuvor geladenen Batterie, wenn ein invertiertes wird verwendet, um die Kraft, Wechselstrom umzuwandeln und dann ein Abwärtstransformator und geregelte Kraft Gleichrichtungsschaltung verwendet wird. Da die Leistungsaufnahme ist so gering ist, sollte netzunabhängigen Betrieb leicht möglich mit einer Batterie und einer Solarzelle.

Es ist nicht möglich, eine Last von der Batterie unter Belastung arbeiten während des Ladevorgangs

als dies stört die Energiefluss. Einige dieser Schaltungen empfehlen, dass eine separate 4 Meter langen Erdungsstange zur Erde die negative Seite der Antriebsbatterie, aber bis heute, Ron hat nicht mit diesem experimentiert. Nebenbei ist es gute Praxis, alle Blei-Säure-Batterie in einem Akku-Box einschließen. Marine-Ausrüstern liefern kann diese, wie sie ausführlich in Bootfahren verwendet werden.

Beim Schneiden der Drahtlängen zum Beschichten und Einschieben in die Spulenkörper, verwendet Ron eine Spannvorrichtung, um sicherzustellen, dass alle Längen identisch sind. Diese Anordnung wird hier gezeigt:



Der Abstand zwischen der Schere und dem Metall Winkel festgeklemmt an der Werkbank macht jede Schnitlänge der Draht genau die erforderliche Größe, während der Kunststoff-Behälter sammelt die geschnittenen Stücke zum Beschichten mit Schellack oder klare klare Polyurethanlack vor dem Einsatz in den Spulenkernen.

Erfahrung ist besonders wichtig, wenn Sie ein Gerät dieser Art. Die 100 Ohm variablen Widerstand sollte ein gewickelten Typ sein, wie es zu erheblichen Strom tragen hat. Anfänglich wird der variable Widerstand seinen minimalen Wert eingestellt und die Kraft aufgebracht wird. Dies bewirkt, dass der Rotor in Bewegung. Da der Anteil der Spin zunimmt, wird der variable Widerstand allmählich erhöht und eine maximale Geschwindigkeit mit dem variablen Widerstand in der Mitte seines Bereichs, dh etwa 50 Ohm Widerstand gefunden werden. Erhöhen des Widerstands weiter bewirkt, dass die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Der nächste Schritt ist, den variablen Widerstand auf seine minimale Widerstand Position wieder

einzuschalten. Dies bewirkt, der Rotor in seinen vorherigen maximalen Geschwindigkeit (etwa 1700 UpM) verlassen und erhöhen die Geschwindigkeit wieder. Da die Geschwindigkeit beginnt wieder zunimmt, ist der variable Widerstand allmählich wieder eingeschaltet, wodurch der Widerstand. Dies wirft die Rotordrehzahl auf ca. 3.800 rpm, wenn der variable Widerstand erreicht Mitte Punkt wieder. Dies ist wahrscheinlich schnell genug für alle praktischen Zwecke, und bei dieser Geschwindigkeit, zeigt auch die geringste Unwucht des Rotors bis recht deutlich. Um eine schneller als diese einen außergewöhnlich hohen Standard der baulichen Genauigkeit erfordert gehen. Bitte denken Sie daran, dass der Rotor eine große Menge an Energie in ihm bei dieser Geschwindigkeit gespeichert hat und so potentiell sehr gefährlich. Wenn der Rotor Pausen oder ein Magnet löst sich gibt, wird dieses gespeicherte Energie zu produzieren eine äußerst gefährlichen Geschoss wird. Deshalb ist es ratsam ist, die aber nicht in den oben gezeigten Fotografien, um ein Gehäuse für den Rotor zu konstruieren. Das könnte ein U-förmigen Kanal zwischen den Spulen sein. Der Kanal würde dann fangen und beschneidet sie die Fragmente nichts brechen sollte locker.

Wenn Sie den Strom während dieser Anpassung zu messen, wäre es gesehen, wie die Rotordrehzahlen bis zu reduzieren. Dies scheint, als ob die Wirksamkeit der Vorrichtung steigt. Das mag so sein, aber es ist nicht unbedingt eine gute Sache in diesem Fall, wo das Ziel ist, Strahlungsenergie Aufladen der Batterie Bank zu produzieren. John Bedini hat gezeigt, dass ernsthafte Aufladung erfolgt, wenn die Stromaufnahme des Gerätes beträgt 3 bis 5 + Ampere bei maximalen Drehzahl des Rotors und nicht ein geiziger 50 mA ziehen, die erreicht werden kann, aber das wird nicht produzieren gute Aufladung. Die Leistung kann durch Anheben der Eingangsspannung auf 24 Volt oder noch höher angehoben werden - John Bedini arbeitet bei 48 Volt anstatt 12 Volt

Die Vorrichtung kann weiter abgestimmt von stoppen und Einstellen des Spaltes zwischen den Spulen und dem Rotor und anschließendes Wiederholen des Start-up-Prozedur. Die optimale Einstellung ist, wo das endgültige Rotordrehzahl die höchste ist.

Der obige Text soll eine praktische Einführung in ein von John Bedini Erfindungen geben. Es scheint angemessen, dass einige Versuch einer Erklärung dessen, was geschieht, soll an dieser Stelle vorangetrieben werden. In die informative Buch "Energie aus dem Vakuum - Konzepte und Prinzipien" von Tom Bearden (ISBN 0-9725146-0-0) eine Erklärung dieser Art von System wird vorgebracht. Während die Beschreibung offensichtlich überwiegend in Johns Motorsystem, die kontinuierlich für drei Jahre lief, Speisen einer Last und Wiederaufladung die eigene Batterie gerichtet sein, würde die Beschreibung offenbar auf dieses System genauso zu. Ich werde versuchen, es hier zusammenfassen:

Herkömmliche elektrische Theorie nicht weit genug im Umgang mit Blei / Säure-Batterien in elektronischen Schaltungen. Blei / Säure-Batterien sind extrem nichtlineare Geräte und es gibt eine breite Palette von Herstellungsverfahren ist es schwierig, eine umfassende Aussage deckt jede Art im Detail präsentieren zu machen. Im Gegensatz zur landläufigen Meinung, es gibt tatsächlich mindestens drei getrennten Strömen, die in einem batteriebetriebenen Schaltung:

1. Ionen-Strom, der in den Elektrolyten zwischen den Platten innerhalb der Batterie. Dieser Strom nicht aus dem Akku und geben Sie die externe elektronische Schaltung.
2. Elektronen Strom, der von den Platten aus in der externen Schaltung.
3. Stromflusses aus der Umwelt, die entlang der externen Schaltung und in die Batterie hindurchgeht.

Die genaue chemische Prozesse im Inneren der Batterie sind sehr komplex und beinhalten zusätzliche Ströme, die hier nicht einschlägig sind. Der Stromfluss von der Umgebung folgt der Elektronenfluss auf der externen Schaltung und in die Batterie. Dies ist "kalt" Strom, die ganz anders zu konventionellem Strom ist, und es können sehr viel größer als der Standard-elektrischen Stroms in herkömmlichen Lehrbüchern beschrieben. Eine Batterie hat unbegrenzte Kapazität für diese Art von Energie, und wenn es eine erhebliche "kalten" Strom Ladung hat, kann es tanken konventionelle Energie aus einer Standard-Batterie-Ladegerät für eine Woche oder mehr, ohne Erhöhung der Batteriespannung überhaupt.

Ein wichtiger Punkt, zu verstehen ist, dass die Ionen in den Bleiplatten der Batterie viel größere Trägheit als Elektronen erleben (mehrere hunderttausend Mal in der Tat) haben. Folglich, wenn ein

Elektron und ein Ion beide plötzlich eine identische Push angeben, wird das Elektron schnelle Bewegung viel schneller als das Ion wird erzielen. Es wird angenommen, daß die externe Elektronendonoverbindung in Phase mit dem Ionenstrom in den Platten der Batterie ist, aber dies muß nicht so sein. John Bedini absichtlich nutzt den Unterschied des Impulses durch Anlegen eines sehr steil ansteigenden Potentials zu den Platten der Batterie.

Im ersten Augenblick, bewirkt dies Elektronen häufen sich auf den Tellern, während sie für die viel schwereren Ionen, sich zu bewegen warten. Dieser Stapel aus Elektronen drückt die Spannung am Anschluss der Batterie um so viel wie 100 Volt ansteigen. Dies wiederum bewirkt, dass die Energie wieder ausströmen in die Schaltung als auch in die Batterie, so dass gleichzeitig sowohl den Schaltkreis und schweren Ebenen der Batterie aufgeladen wird. Diese über potenzielle verursacht auch stark erhöhte Stromfluss aus der Umgebung in der Schaltung, so dass Augmented Leistung sowohl für den Antrieb der externen Schaltung und für die Erhöhung der Akku-Ladung. Die Batterie Hälfte der Schaltung ist nun um 180 Grad außer Phase mit der Schaltung Tonaderspeisung Hälfte der Schaltung.

Es ist wichtig zu verstehen, dass die leitungsvermittelte Antriebsenergie und die Batterie-Ladeenergie nicht von den scharfen angelegten Impulse zu der Batterie kommen. Stattdessen strömt das zusätzliche Energie aus der Umgebung, ausgelöst durch die Impulse von der Bedini Schaltung erzeugt. In anderen Worten, handeln die Bedini Impulse als einem Klick auf den externen Energiequelle und sind nicht selbst die Quelle der Extra-Power.

Wenn die Bedini Schaltung richtig eingestellt ist, wird der Impuls off sehr scharf geschnitten, kurz bevor das abgegriffene Energie Zufluss ist zu Ende. Dies hat eine weitere Steigerung der Wirkung durch die Lenz Gesetz Reaktion, die eine induzierte Überspannungen, die Überspannungs-Potenzial, so viel wie 400 Volt kann verursacht. Dies hat einen weiteren Effekt auf die lokale Umwelt, Zeichnung in einem noch höheren Maß an zusätzlicher Energie und verlängert den Zeitraum, während dessen, dass zusätzliche Energie fließt sowohl in der Schaltung und der Batterie. Deshalb ist die genaue Einstellung eines pulsierenden Bedini System ist so wichtig.

Patrick J Kelly

www.free-energy-info.tuks.nl